



LPT PROJEKT

Krzysztof Tomkiewicz

Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań, NIP 763-19-28-241 REGON 363-767-915

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZALESIE

Nazwa obiektów: PRZEBUDOWA DROGI WRAZ ZE ZJAZDAMI, BUDOWA SYSTEMU ODWADNIAJĄCEGO Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Adres obiektów: woj. wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Złotów, działki o nr ewid. 27, 116, 61, 46, 47/3, 50, 78, 185/2 – obręb Zalesie, jednostka ewidencyjna 303108_2 – Złotów obszar wiejski

Inwestor: GMINA ZŁOTÓW
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

Jednostka projektowa: LPT PROJEKT Krzysztof Tomkiewicz
Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań

Projektant: Krzysztof Tomkiewicz
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. ZAP/0088/PWOD/15

Krzysztof Tomkiewicz
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid ZAP/0088/PWOD/15

STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piasta 32
77-400 ZŁOTÓW
(5)

ZATWIERDZAM

EGZ. 2

Poznań, sierpień 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	3
3.	Cel i zakres opracowania.....	3
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
4.1.	Stan Istniejący	4
5.	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	5
5.1.	Parametry techniczne przebudowy drogi gminnej.....	5
5.2.	Jezdnia.....	5
5.3.	Chodniki	5
5.4.	Przejścia dla pieszych	5
5.5.	Stanowiska postojowe	5
5.6.	Skrzyżowania.....	5
5.7.	Zjazdy	6
6.	Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	6
7.	Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu.....	6
8.	Uwagi i zalecenia.....	6
9.	Uzgodnienia	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
Rys. 1.1.	Plan orientacyjny – skala 1:25.000.....	12
Rys. 2.1.	Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	13
Rys. 2.2.	Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	14

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Zalesie, gmina Złotów.

2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania.

- Ustalenia z inwestorem i zarządcą drogi;
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- Projekt architektoniczno-budowlany „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zalesie”;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1260);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dnia 27 czerwca 2017 r.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Zalesie. Niniejsze opracowanie powstało na podstawie opracowanego projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zalesie stanowiącej włączenie do drogi powiatowej nr 1042P wraz z budową chodnika, stanowisk postojowych, odwodnienia, przebudową włączeń dróg i zjazdów indywidualnych oraz przebudowę infrastruktury technicznej.

Zakres inwestycji przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zalesie obejmuje:

- przebudowę drogi o łącznej długości 556,72 m, w dwóch odcinkach: DG-1 długości 295,0 m, DG-2 długości 261,72 m,
- budowę chodnika wzdłuż drogi objętej przebudową,
- budowę stanowisk postojowych wzdłuż odcinka DG-2, o łącznej długości 35,0 m i 16,5 m,
- przebudowę włączeń dróg dojazdowych i zjazdów,
- przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- budowa odwodnienia powierzchniowego wraz z kanalizacją deszczową i systemem odprowadzenia wód opadowych,
- uporządkowanie zadrzewienia w granicach pasa drogowego przez wycinkę drzew.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu w tym pieszych i rowerzystów w ciągu drogi gminnej. Ponadto przebudowa drogi zapewni sprawne i bezpieczne połączenie terenu zabudowy jednorodzinnej z sąsiadującą drogą powiatową, poprawiając warunki obsługi przyległych posesji.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

4.1. Stan Istniejący.

Przedmiotowa droga znajduje się w miejscowości Zalesie w obszarze z zabudową jednorodziną i stanowi włączenie do drogi powiatowej nr 1042P. Droga posiada jezdnię z nawierzchnią gruntową lub żwirową o zmiennej szerokości, w części ograniczona jest istniejącym ogrodzeniem prywatnych posesji. Ruch kołowy odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem, z wykorzystaniem przyległego terenu do parkowania pojazdów. Ruch pieszy i rowerowy o małym natężeniu z braku wydzielonego chodnika odbywa się wyjeżdżoną jezdnią lub w jej sąsiedztwie.

Włączenie do drogi powiatowej 1042P stanowią dwa skrzyżowania zwykłe: od strony miejscowości Złotów (początek projektowanego odcinka DG-1) oraz od strony miejscowości Tarnówka (koniec projektowanego odcinka DG-2). W obrębie włączenia znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości ok. 1,5 m.

W obrębie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej od strony miejscowości Złotów (początek projektowanego odcinka DG-1) nie znajdują się żadne znaki drogowe, na łuku w ciągu drogi powiatowej umieszczone zostały tablice prowadzące U-3a w ilości 3 sztuk wraz z barierą ochronną.

W obrębie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej od strony miejscowości Tarnówka (koniec projektowanego odcinka DG-2) ustawiony został znak A-7. Na odcinku DG-2 ustawione zostały znaki B-33 i B-34 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Powodem ustawienia znaków z ograniczeniem prędkości były względy eksploatacyjne istniejącej nawierzchni gruntowej.

W ciągu projektowanej drogi znajdują się 3 włączenia dróg innej kategorii stanowiących własność gminy Złotów oraz 10 zjazdów indywidualnych zakończonych ogrodzeniem i wjazdem bramowym.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe.

5.1. Parametry techniczne przebudowy drogi gminnej.

Przyjęte parametry techniczne przebudowy drogi gminnej:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: D,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość pasa ruchu: 2x2,5 m,
- szerokość chodnika: 1,5 – 2,0 m,
- kategoria ruchu: KR 2,
- szerokość stanowisk postojowych: 2,3 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: uliczny.

5.2. Jezdnia.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,5 m. W miejscach ograniczonego pasa drogowego na odcinku DG-1 od km 0+029,21 do km 0+108,85 jezdnia została zwężona do szerokości 4,5 m, zaś na przejściu przez obiekt nad przepustem na rowie melioracyjnym G-N, jezdnia została zwężona do szerokości 2,8 m.

Zgodnie z projektem przebudowy ruch pieszy został oddzielony od ruchu kołowego przez wyodrębnienie jezdni i chodnika. Po jezdni odbywać się będzie ruch kołowy dwukierunkowy.

5.3. Chodniki.

W ciągu odcinka DG-1 od km 0+000 do km 0+243 (strona lewa) i odcinka DG-2 od km 0+000 do km 0+255,39 (strona prawa), zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 – 2,0 m. Na przejściu przez obiekt nad przepustem na rowie melioracyjnym G-N, chodnik zwężono do szerokości 1,0 m.

5.4. Przejścia dla pieszych.

W ciągu przebudowywanej drogi zaprojektowano 4 przejścia dla pieszych: na odcinku DG-2 w km 0+012,06 i 0+253,39 oraz na włączeniu DD-1 i DD-2.

5.5. Stanowiska postojowe.

Na odcinku DG-2, równoległe do krawędzi jezdni, zaprojektowane zostały stanowiska postojowe w km 0+019,00 do km 0+054,00 długości 35,0 i w km 0+065,00 do km 0+081,50 długości 16,5 m i szerokości 2,3 m.

5.6. Skrzyżowania.

W ramach przebudowy drogi gminnej zaprojektowano:

- w km 0+000,0 odcinka DG-1 i w km 0+261,72 odcinka DG-2 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową 1042P,
- w km 0+250,29 odcinka DG-1 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną odcinek DG-2,
- na odcinku DG-1 w km 0+088,89 – włączenie drogi DD-1, na odcinku DG-2 w km 0+156,73 – włączenie drogi DD-2 i w km 0+173,44 włączenie drogi DD-3 jako skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi.

5.7. Zjazdy.

Zaprojektowano łącznie 10 zjazdów indywidualnych obsługujących przyległe posesje. Zjazdy zaprojektowano przez dostosowanie do szerokości istniejących bram wjazdowych i dojść do posesji z nawierzchnią z kostki betonowej lub nawierzchnia bitumiczną.

Drogi dojazdowe DD-1, DD-2 i DD-3 zaprojektowano o szerokości 5,0 m.

6. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.

Skrzyżowania zwykłe drogi powiatowej 1042P z drogą gminną odcinek DG-1 (km 0+000,0) i odcinek DG-2 (w km 0+261,72) oznakowane zostały znakami pionowymi A-6c i A6-b (w ciągu drogi powiatowej) i znakami pionowymi A-7 (na wlotach drogi gminnej).

Projektowane przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem poziomym P-10, szerokości 4,0 m oraz od strony nadjeżdżających pojazdów znakami pionowymi D-6.

Projektowane zatoki postojowe zostały wydzielone od jezdni znakiem poziomym linią P-19 oraz oznakowane zostały znakami pionowymi D-18 wraz z tabliczkami T-3a i T-30i.

W miejscu zwężenia jezdni nad istniejącym przepustem zaprojektowano oznakowanie z pierwszeństwem przejazdu złożone ze znaków B-15 i D-5 (od strony początku odcinka DG-1) i znaków pionowych A12-b, B-15 i B-31 (od strony końca odcinka DG-1).

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano likwidację oznakowania pionowego w postaci znaków B-33 i B-34.

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe zostało przedstawione w formie graficznej w części rysunkowej niniejszego opracowania.

7. Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – grudzień 2018 r.

Termin obowiązywania nowej stałej organizacji ruchu – do odwołania.

8. Uwagi i zalecenia.

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

9. Uzgodnienia.

L.p. Wykaz załączonych do projektu wymaganych dokumentów i uzgodnień

1. Opinia Wójta Gminy Złotów nr DR.7200.51.2017 z dnia 17.08.2017 r.
2. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg – karta uzgodnień o niewniesieniu uwag z dnia 25.08.2017 r.
3. Opinia Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Złotowie z dnia 17.08.2017 r.

Opracował:

Krzysztof Tomkiewicz

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ew. ZAP/0088/PWOD/15

URZĄD GMINY
77-400 ZŁOTÓW, ul. Leśna 7
woj. wielkopolskie
tel./fax: 67 263 25 37, 263 53 05 do 06
Reg. 000556074 NIP 767-14-40-787

Złotów 2017-08-17

DR.7200.51.2017

LPT PROJEKT

Krzysztof Tomkiewicz

Os. Zwycięstwa 11/96

61-646 Poznań

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu stałej organizacji ruchu na projektowanej drodze w Zalesiu informuję, że:

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w Zalesiu wykonany przez LPT PROJEKT Krzysztof Tomkiewicz Os. Zwycięstwa 11/96 61-646 Poznań

opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA

Ryszard Wiński
Zastępca Wójta

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa Inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Zalesie

Treść	Data i podpis
<i>Upodmiotowienie</i>	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 77-400 Złotów ul. Za Dworkem 3a Tel. 2633483(34) Fax 2633485 <i>25.08.2019 r.</i>



LPT PROJEKT

Krzysztof Tomkiewicz

Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań, NIP 763-19-28-241 REGON 363-767-915

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZALESIE

Nazwa obiektów:

PRZEBUDOWA DROGI WRAZ ZE ZJAZDAMI, BUDOWA SYSTEMU ODWADNIAJĄCEGO Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Adres obiektów:

woj. wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Złotów, działki o nr ewid. 27, 116, 61, 46, 47/3, 50, 78, 185/2 – obręb Zalesie, jednostka ewidencyjna 303108_2 – Złotów obszar wiejski

Inwestor:


GMINA WIEJSKA ZŁOTÓW
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

Jednostka projektowa:

LPT PROJEKT Krzysztof Tomkiewicz
Os. Zwycięstwa 11/96, 61-646 Poznań

Projektant:


Krzysztof Tomkiewicz
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. ZAP/0088/PWOD/15


Krzysztof Tomkiewicz
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/BD/0159/15


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Złotowie, woj. wielkopolskie

(11) L. 12.

Projekt opiniuje porytyma

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Złotowie
w/z **ASYSTENT**
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

mł. asp. Rafał Walęsa

17 -08- 2017

EGZ. 2

Poznań, sierpień 2017 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. 1.1. Plan orientacyjny – skala 1:25.000

Rys. 2.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 2.2. Plan sytuacyjny – skala 1:500